

## BREVET D'INVENTION

Gr. 15. — Cl. 3.

N° 970.708

Combustible.

M. MOSES-JOSEPH HEILPERN résidant en France (Seine).

Demandé le 26 août 1948, à 9<sup>h</sup> 10<sup>m</sup>, à Paris.

Délivré le 21 juin 1950. — Publié le 8 janvier 1951.

L'invention suivante a pour but la création des combustibles solides à base des huiles de pétrole spécialement de mazout. Un tel combustible permet le chauffage au mazout ou huiles de pétrole dans les fours ordinaires et le chauffage des chaudières des locomotives, bateaux, etc., au mazout ou huiles de pétrole sans transformations spéciales des foyers pour chauffage au charbon ou avec transformations seulement minimales, comme la protection des tôles par des briques.

La description suivante donne un exemple pour la fabrication d'un tel combustible. L'huile de pétrole spécialement le mazout est mélangé — éventuellement après chauffage pour obtenir un bon état liquide, comme c'est nécessaire pour le mazout — avec la poudre — au besoin également chauffée — d'une matière absorbante comme silice — Kieselguhr en allemand —, randanite, charbon de bois,

etc., jusqu'à l'obtention d'une pâte. Cette pâte est mélangée avec une certaine quantité de poix dure pulvérisée, de la masse ainsi obtenue sont formés des boulets par compression à chaud dans une presse à boulets. Ce procédé est cité à titre d'exemple. Mais n'importe quel autre procédé ayant pour but d'obtenir un combustible solide à base des huiles de pétrole spécialement de mazout par absorption de ces huiles par des matières absorbantes solides peut être utilisé sans de sortir pour cela du cadre de l'invention.

## RÉSUMÉ.

Procédé de fabrication d'un combustible solide à base des huiles de pétrole, spécialement de mazout, caractérisé par l'absorption de ces huiles par des matières absorbantes solides.

MOSES-JOSEPH HEILPERN.